

Č. j. 154 162/91 - 512

Základní technický popis schváleného typu vozidla č. 2249-11

Vystavený dne 19. 4. 1991 jako příloha k osvědčení o technické způsobilosti typu vozidla

č. 2249, č. j. 154 162/91 - 512 pro vyplnění technického průkazu vozidla.

Technický popis je platný pro vozidla uvedená do provozu nejpozději do odvolání

1	a) druh vozidla	osobní automobil
	OA-M1	
	b) tovární značka, typ	Mercedes-Benz 190D 2.5TURBO/201
2 Podvozek	a) výrobce	Mercedes-Benz AG - SRN
	b) výrobní číslo / rok výroby	
3 Motor	a) výrobce	Mercedes-Benz AG - SRN
	b) typ	602.961 Turbo
	c) výrobní číslo / rok výroby	
	d) plný výkon KW při ot. min. ⁻¹	93/4600
	e) zdvihový objem válců (cm ³)	2497
	f) palivo	nafta
4 Karosérie	a) výrobce	Mercedes-Benz AG - SRN
	b) druh	uzavřená, čtyřdveřová - sedan
	c) výrobní číslo / rok výroby	
	d) barva	
	e) počet míst - k sezení - k stání - lůžek	2 + 3 nebo 2 (vzadu)
	f) zatížení střechy (kg)	100
	g) objem cisterny - skříňe (m ³)	
	h) ložná plocha - délka / šířka (mm)	
5 Vnější rozměry	celkové rozměry (mm) - délka	4 448
	- šířka	1 690
	- výška	1 375
6 Hmotnost	a) pohotovostní (kg)	1 300
	b) užitečná (včetně obsluhy) (kg)	500
	c) celková (kg)	1 800
	d) povolené tlaky náprav - přední (kg)	766
	střední - zadní (kg)	910

7 Kola, pneumatiky	a) druh kol	jednoduchá - disková							
	b) rozměr a druh pneumatik (obruči) – přední	185/65 R 15 87 H							
	– střední a zadní	185/65 R 15 87 H							
	c) rozměr a druh ráfků – přední	6J x 15 H2							
	– střední a zadní	6J x 15 H2							
	d) počet náprav – z toho poháněných	2-1 zadní							
	e) rozvor (mm)	2665							
8	Nejvyšší dovolená rychlost km . h ⁻¹	195							
9	Brzdy (druh) provozní	ano	parkovací	ano	nouzová	ano	odlehčovací	ne	(ano/ne);
10	Spojovací zařízení – druh (typ)								
11	Celková okamžitá*) hmotnost připojného vozidla	– brzděného (kg)		1 500					
		– nebrzděného (kg)		650					
12	Celková okamžitá hmotnost jízdní soupravy*) (kg)			3 300					
13	Spotřeba paliva dm ³ . 100 km ⁻¹	ČSN		při rychlosti			km . h ⁻¹		
		EHK	9,3	město	5,6	90 km . h ⁻¹	7,6	120 km . h ⁻¹	
14	Vnější hlučnost vozidla – stojícího		82	dB(A), při ot. min. ⁻¹ , za jízdy			76	dB(A)	

Poznámky:

Vozidlo může být dodáno na pneu 205/55 R 15 87 H s ráfky 7Jx15 H2 a v důsledku toho se mění i výška vozidla na 1353 mm.

Vozidlo může být dále dodáno s různou výbavou o hmotnosti až 85 kg, o které se zvyšuje pohotovostní hmotnost a naopak snižuje hmotnost užitečná.

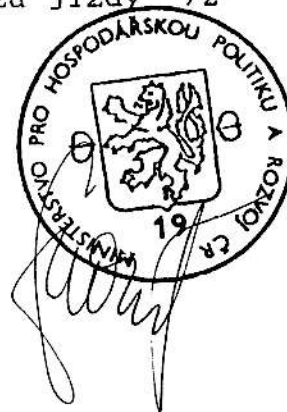
Vozidlo může být dále dodáno s automatickou převodovkou a pak se mění údaje odst. 8, 13 a 14 takto:

8 - při aut. převodovce nejvyšší rychlost 192

13 - při aut.převodce 8,5 6,0 7,9

14 - při aut.převodovce hluk stojící 83, za jízdy 72

Pokračování viz příloha 1



P ř í l o h a č . 1

k základnímu technickému popisu schváleného typu vozidla č. 2249-11
čj. 154 162/91 - 512 ze dne: 19.4.1991

Povolena výjimka z ustanovení vyhlášky č. 41/84 Sb.:

3/2 - některé homologace jsou provedeny dle předpisů EHS

55/4 - není čištění př. světlometů - platí do 30.6.1991

76/4 - není štítek s vyznačením homologací

- vyr. štítek neobsahuje veškeré předepsané údaje - platí do
30.6.1991

Výrobce doporučené odnímatelné tažné zařízení s kul.čepem ISO 50 typ
ORIS E 259.

